



Teleskoptor verzinkt mit Antrieb GSA 2000 in geöffneter und geschlossener Position



**Wichtige Planungsinformationen**

Gesamtlänge der einzelnen Torflügel = Lichte Durchfahrtsbreite x 0,7 + 0,6 m

Gesamtlänge der Anlage = Lichte Durchfahrtsbreite x 1,7 + 1,1 m

Die Gesamtanlage besteht aus jeweils 3 Torflügeln

## DIE LÖSUNG, WENN ES ENG WIRD

Überall dort, wo im Bereich von Ein- und Ausfahrten ein nur eingeschränkter Rücklaufraum zur Verfügung steht, ist das Teleskoptor die ideale Lösung. Mit dieser aus drei Torflügeln bestehenden Anlage kann im Rückfahrbereich gegenüber einem Schiebetor mit fester Breite eine Platzersparnis von nahezu 50 % erreicht werden.

### Bestandteile Teleskoptor ohne Antrieb

- Torflügel wahlweise mit Stab- oder Gittermattenfüllung
- Laufwerk mit Fundamentenrahmen zum Aufdübeln
- Seitenführungspfosten, Einlaufpfosten und Rücklaufpfosten
- Einsteckschloss für Profilzylinder vorgerichtet
- Komplett funktionsbereit auf Fundamentenrahmen montiert
- Montage- und Befestigungsmaterial

### Aufbau des Tores

- Laufrollenprofil: 160 x 160 x 8,0 mm
- Obergurt und Friesstäbe: 120 x 120 x 3,0 mm bis (Durchfahrtsbreiten abhängig) 280 x 120 x 6,0 mm
- Füllung: 30 x 30 x 2,0 mm
- Einlaufpfosten: Portalpfosten
- Führungspfosten: 120 x 120 x 3,0 mm

**MODELL**  
**TELESKOPTOR**

